

## Студенты МГУ в гостях у «Московского авиационного центра»

31.10.2017

27 октября в «Московском авиационном центре» (ГКУ «МАЦ») прошла экскурсия для студентов магистратуры Высшей школы телевидения МГУ им. М. В. Ломоносова.

ГКУ «МАЦ» - уникальное учреждение нашей страны: вертолеты авиационного центра участвуют в тушении пожаров в Москве и Московской области, осуществляет эвакуацию пострадавших с места крупных ДТП, оказывают помощь в поиске пропавших в лесу людей. Ежедневно в столице дежурит три санитарных вертолета и один пожарный, экипажи которых в любой момент готовы вылететь по вызову на ЧС.

Будущих журналистов принимали на аэродроме Остафьево, где базируются все десять вертолетов ГКУ «МАЦ». Это дало возможность студентам не только узнать об особенностях применения авиации при возникновении в столице ЧС, но и познакомиться с различными типами вертолетов, находящихся в распоряжении «Московского авиационного центра», пообщаться с дежурными экипажами.

- В течение пяти минут после вызова, - рассказал студентам заместитель директора ГКУ «МАЦ» по организации летной работы Олег Котальшев, - поднимается в воздух санитарный вертолет. Вылетает он не только на крупные происшествия, но и каждый день к людям, пострадавшим, например, в ДТП, упавшим с высоты, получившим ранения или ожоги... Плюс два-три вызова в день поступает, как правило, от бригады скорой помощи к больным с приступом инфаркта или инсульта в ТиНАО.

Дежурный врач-анестезиолог-реаниматолог Сергей Санников показал современное медицинское оснащение санитарных вертолетов. Рассказал, почему их называют «летающая реанимация» и как они оправдывают это название. Ведь, как убедились гости ГКУ «МАЦ», внутри санитарных вертолетов находится уникальное оборудование, с помощью которого в воздухе можно сделать человеку УЗИ или искусственную вентиляцию легких, запустить сердце, совершить многие другие, необходимые для спасения жизни пострадавшего манипуляции.

Так же студенты магистратуры Высшей школы телевидения узнали, что в случаях крупных пожаров в столице или области привлекаются вертолеты «Московского авиационного центра» со специальным водосливным устройством ВСУ-5 (на Ка 32А) или ВСУ-15 (на Ми-26). Для тушения высотных зданий на одном из вертолетов ГКУ «МАЦ» установлена особая система вертикального, горизонтального и бокового пожаротушения. Она позволяет направлять струю огнегасящей жидкости на любой высоте с максимально близкого расстояния от цели. Понятно, что такое под силу не всем пилотам, а лишь немногим высокопрофессиональным специалистам, какие и работают в «Московском авиационном центре».

Будущие журналисты задавали много вопросов, их интересовало буквально все: статистика вылетов, количество спасенных людей, чрезвычайные ситуации, в ликвидации которых участвовали вертолеты «МАЦ», и даже, за сколько, например, санитарный вертолет долетит из Остафьево до Зеленограда.

- Я живу в Зеленограде, - задает вопрос одна из студенток экскурсионной группы, - и мне было интересно узнать, как быстро доберется до меня ваш вертолет?

- Пятнадцать - семнадцать минут, - уверенно отвечает Олег Котальшев.

Девушка с удивлением смотрит на пилота, однако его слова - чистая правда. Экипажи вертолетов тысячи раз доказывали свою оперативность. Только с начала этого года санитарными вертолетами «Московского авиационного центра» было спасено более 500 человек. А экипажи вертолетов Ка32А оказывали помощь в ликвидации нескольких крупнейших пожаров. Например, 8 октября два вертолета Московского авиационного центра помогали огнеборцам тушить пожар в ТЦ «Синдика». С яркими впечатлениями покидали аэродром студенты магистратуры Высшей школы телевидения МГУ. Много удивительного и необычного узнали они об авиационном обеспечении ликвидации последствий ЧС в столице «Московским авиационным центром», знакомство с которым обязательно решили продолжить в скором будущем.

---

Адрес страницы: <http://arbat.mos.ru/presscenter/news/detail/6948963.html>

---