

Вторую кольцевую линию московского метро могут полностью запустить через 5-6 лет

27.10.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин сообщил депутатам Московской городской думы о том, что около шести лет осталось до окончания строительства большой кольцевой линии метрополитена Москвы.

Кроме того, Сергей Собянин в заявлении напомнил о произошедшем в сентябре 2016 года запуске Московского центрального кольца.

- Около 9 миллионов москвичей уже воспользовались услугами Московского центрального кольца. Поезда «Ласточки» показали успешные результаты, хотя еще не прошло двух месяцев работы Московского центрального кольца, - прокомментировал Сергей Собянин.

Напомним, что Московское центральное кольцо было запущено 10 сентября.

Почти с первых дней своей работы Московское центральное кольцо доказало всю необходимость запуска. Власти сразу же увидели, что Московское центральное кольцо, предоставляя свои услуги пассажирам города, снижает нагрузку на весь остальной транспорт столицы. Более того, стоит отметить удобство расположения станций Московского центрального кольца. Все перечисленные положительные факты имеют место быть, хотя еще на стадии разработки и проведения находится установление связей Московского центрального кольца с линиями метрополитена и пригородными электричками еще не завершено.

После запуска Московского центрального кольца Правительство Москвы занялось вторым важнейшим для столицы проектом. В рамках этого проекта через несколько лет будет достроена вторая кольцевая линия метрополитена, что дополнит инфраструктуру города.

Большое кольцо разрешит построить новые радиусы метрополитена, а также заметно улучшить связи в центре столицы.

В рамках развития и расширения инфраструктуры города власти продолжают возводить новые станции. Три станции откроются уже в этом году.

Более того, в рамках развития инфраструктуры Правительство разрабатывает проекты по транспортной системе, стараясь обеспечить комфорт как пассажирам, так и перевозчикам.

Таким образом, в Москве произошло внедрение новых стандартов в развитие транспортной системы. Изменения коснулись как частных транспортных компаний, так и общественного пассажирского транспорта.

На данный момент коммерческий транспорт становится доступным и гражданам с ограниченными возможностями.

Также новые модели работы транспорта помогли уменьшить стоимость проезда.

Адрес страницы: <http://arbat.mos.ru/presscenter/news/detail/4054835.html>

[Управа района Арбат](#)