

Мэр Москвы убедился, что первый участок Третьего пересадочного контура метрополитена готов на 50%

30.03.2015

Сергей Собянин осмотрел строящуюся станцию «Хорошёвская» Третьего пересадочного контура Московского метрополитена. Об этом сообщает газета [«Звездный бульвар»](#).

«Хорошёвская» спроектирована как пересадочный пункт станции «Полежаевская» Таганско-Краснопресненской линии. Общая длина комплекса составит 275,6 метра. Длина платформы - 163 метра, ширина - 12 метров.

«Мы находимся на строительстве первого участка Третьего пересадочного контура метро протяжённостью 12 километров, который строится именно как часть кольца, проходящего через ряд районов Москвы, улучшая их соединение, а также интегрируется в ветку, которая идёт на Солнцево», - отметил Мэр Москвы Сергей Собянин.

Третий пересадочный контур к 2020 году свяжет между собой периферийные районы Москвы. Половина первого участка окружного направления уже достроена. «Если сложить радиальную ветку на Солнцево и вот этот участок метрополитена, получится около 30 километров. Это самая большая по протяжённости линия метро», - добавил Мэр Москвы Сергей Собянин.

План строительства включает 28 станционных комплексов. В настоящее время строится первый участок протяжённостью 12,4 километра «Нижняя Масловка» - «Деловой центр». Предполагается построить станции «Нижняя Масловка», «Петровский парк», «Ходынское поле», «Хорошёвская», «Шелепиха», а также закончить возведение «Делового центра». На станции «Хорошевская» будет два вестибюля: между проектируемым проездом № 5488 и действующим вестибюлем станции «Полежаевская», с присоединением к подземному переходу Хорошёвского шоссе. В настоящее время возводится станционный комплекс, прокладываются коммуникации, строятся тоннели в сторону станции «Шелепиха». Как отметил генеральный директор компании - подрядчика строительства Сергей Кидяев, работы идут в соответствии с установленным сроком. «Обратная засыпка станции уже началась. Станция планируется к сдаче в ноябре 2016 года», - пояснил он. Ожидается, что линия «Деловой центр» - «Петровский парк» будет введена в эксплуатацию в 2017 году, «Петровский парк» - «Нижняя Масловка» - в 2018 году.

«Таким образом, помимо участка интеграции Солнцевской линии, мы получим от „Делового центра“ ещё дополнительную ветку, которая будет работать и на “Деловой центр”, и на близлежащие районы», - отметил Мэр Москвы Сергей Собянин. Введение этого участка Третьего транспортного кольца снизит нагрузку северо-западных участков Таганско-Краснопресненской, Замоскворецкой, Серпуховско-Тимирязевской линий. Также предполагается, что улучшится движение в районе комплекса «Ходынское поле», стадиона «Динамо», около Государственного центра современного искусства и других объектов.

В 2011 - 2014 годах в столице построено 29,48 километра новых линий, 14 станций и один новый вестибюль Московского метрополитена.

Адрес страницы: <http://arbat.mos.ru/presscenter/news/detail/1698160.html>

[Управа района Арбат](#)