

## **Активная модернизация трамвайного движения: Сергей Собянин сообщил о начале поставок трамваев нового поколения**

25.07.2014

«Вместо грохочущих трамваев появляются европейские трамваи высокого качества, долгосрочные, с большой вместимостью до 220 человек, с хорошей энергоэффективностью и комфортом для жителей. В этом году поступит 70 новых трамваев, в следующем — около 50», — заявил Сергей Собянин.

Модернизация трамвайного движения, по словам Мэра Москвы, значительно повысит популярность этого вида транспорта. Для решения этой задачи проводится комплексная реконструкция трамвайной инфраструктуры. «За 2012 — 2013 годы было реконструировано 82 километра трамвайных путей, на этот год у нас план — 53 километра», — доложил директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов. В 2015 году планируется отремонтировать ещё 57,2 километра пути.

Помимо этого полным ходом идет программа по выделению трамвайных путей из общего потока, реконструкция остановок для удобства посадки маломобильных граждан с повышенной платформой. За 2013 — 2014 годы - построено 68 посадочных платформ нового типа, в планах построить ещё 63 до конца 2014 года.

Выпуск на линии трамваев нового поколения является основополагающим мероприятием программы «Развитие транспортной системы», реализуемой Правительством Москвы. Трамваи поставляются совместным предприятием Уралвагонзавода и польской компании PESA. Низкопольные вагоны длиной 26 метров, шириной 2,5 метра, высотой 3,7 метра имеют по три секции и четыре двери. Вместимость до 255 пассажиров, мест для сидения – 60, скорость до 75 километров в час, а заявленная продолжительность эксплуатации сроком в 30 лет в 2 раза больше, чем у действующих трамваев.

В свою очередь в трёхсекционных трамваях для удобства пассажиров не будет турникетов, при этом увеличится количество проверяющих инспекторов.

Для комфорта пассажиров вагоны трамваев оборудованы следующими современными системами: системы отопления и кондиционирования, видеонаблюдения, пожаротушения, транспортной навигацией ГЛОНАСС и информирования пассажиров.

В апреле и мае ГУП «Мосгортранс» успешно провел испытания опытной партии трамваев. Первые трамваи уже работают на маршруте № 6 от станции метро «Сокол» до остановки «Братцево».

Новые трамваи пользуются большой популярностью у пассажиров, по словам специалистов Мосгортранса. Дальнейшая модернизация трамвайного движения в Москве значительно увеличит популярность этого вида транспорта, которым на данный момент пользуются около 800 тысяч москвичей в день.

---

Адрес страницы: <http://arbat.mos.ru/presscenter/news/detail/1163976.html>

---

[Управа района Арбат](#)